

Présentation STL - Cocitcel

9 décembre 2015



PRÉSENTATION

Description des lignes

Niveau de service

Montants-descendants aux arrêts

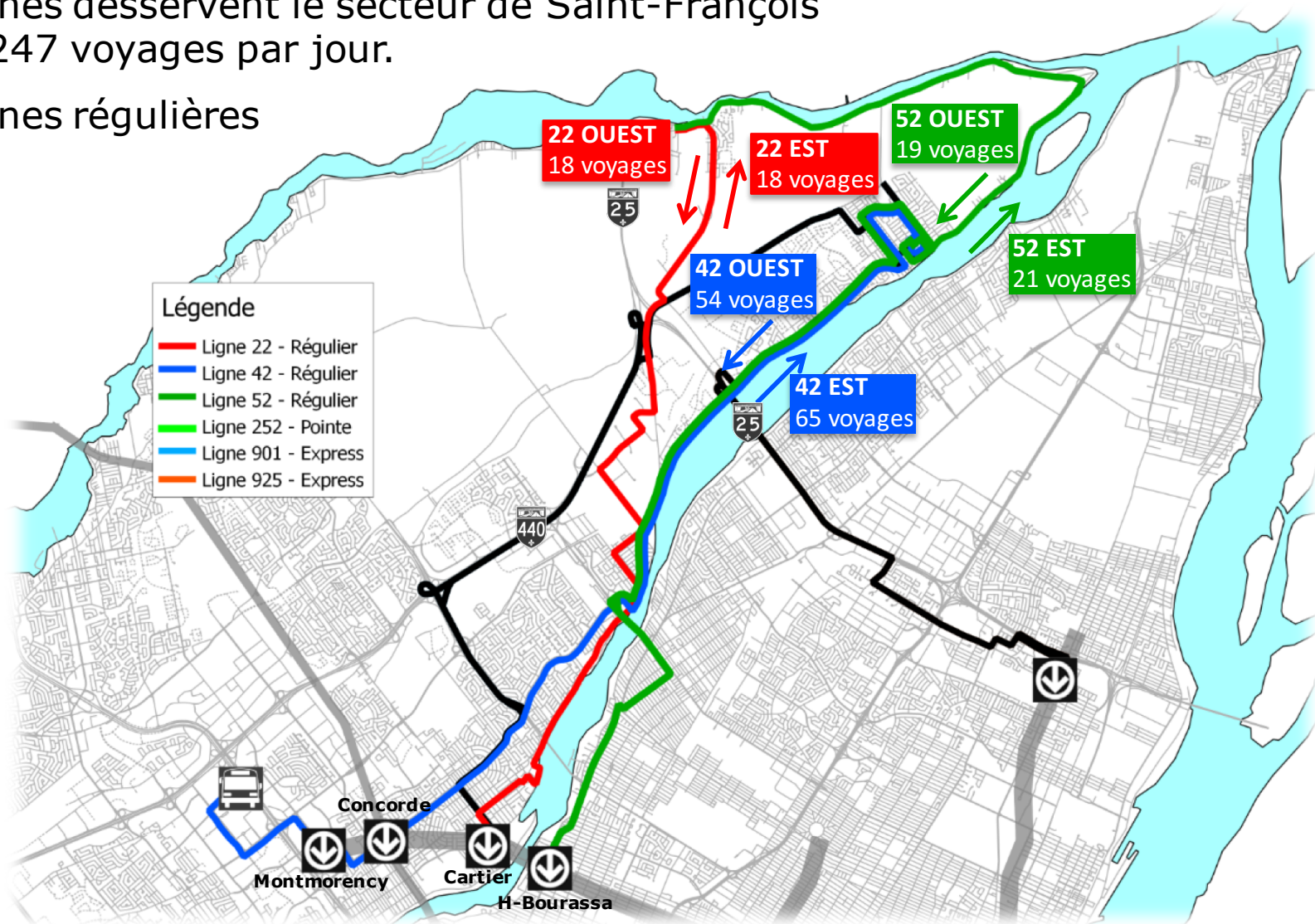
Évolution du service

Développement à moyen/long terme

Retour sur le comité « services et infrastructures »
(Initiative locale St-François en action)

Description des lignes régulières

- 6 lignes desservent le secteur de Saint-François avec 247 voyages par jour.
- 3 lignes régulières



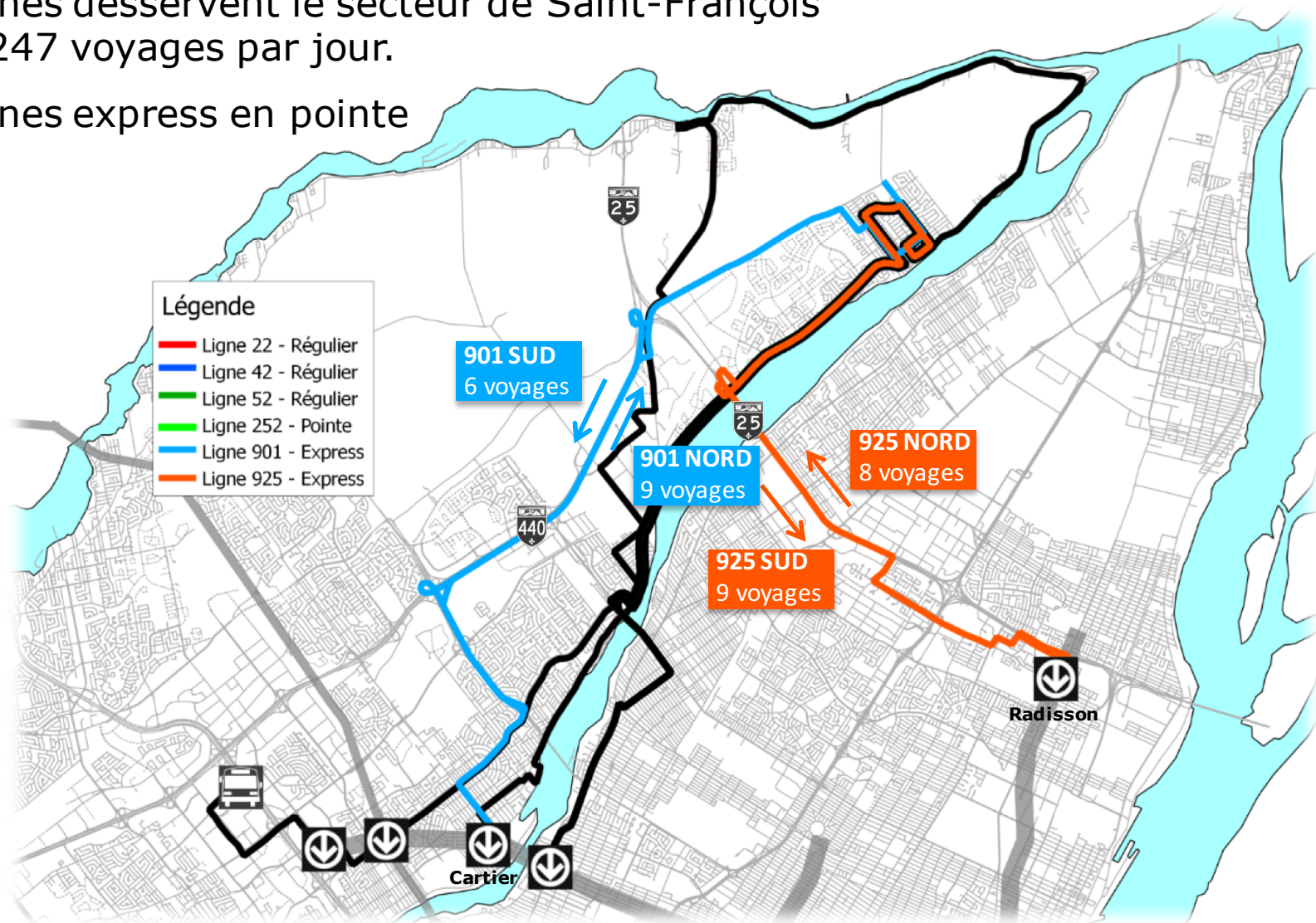
Description des lignes en pointe

- 6 lignes desservent le secteur de Saint-François avec 247 voyages par jour.
- 1 ligne en pointe



Description des lignes express

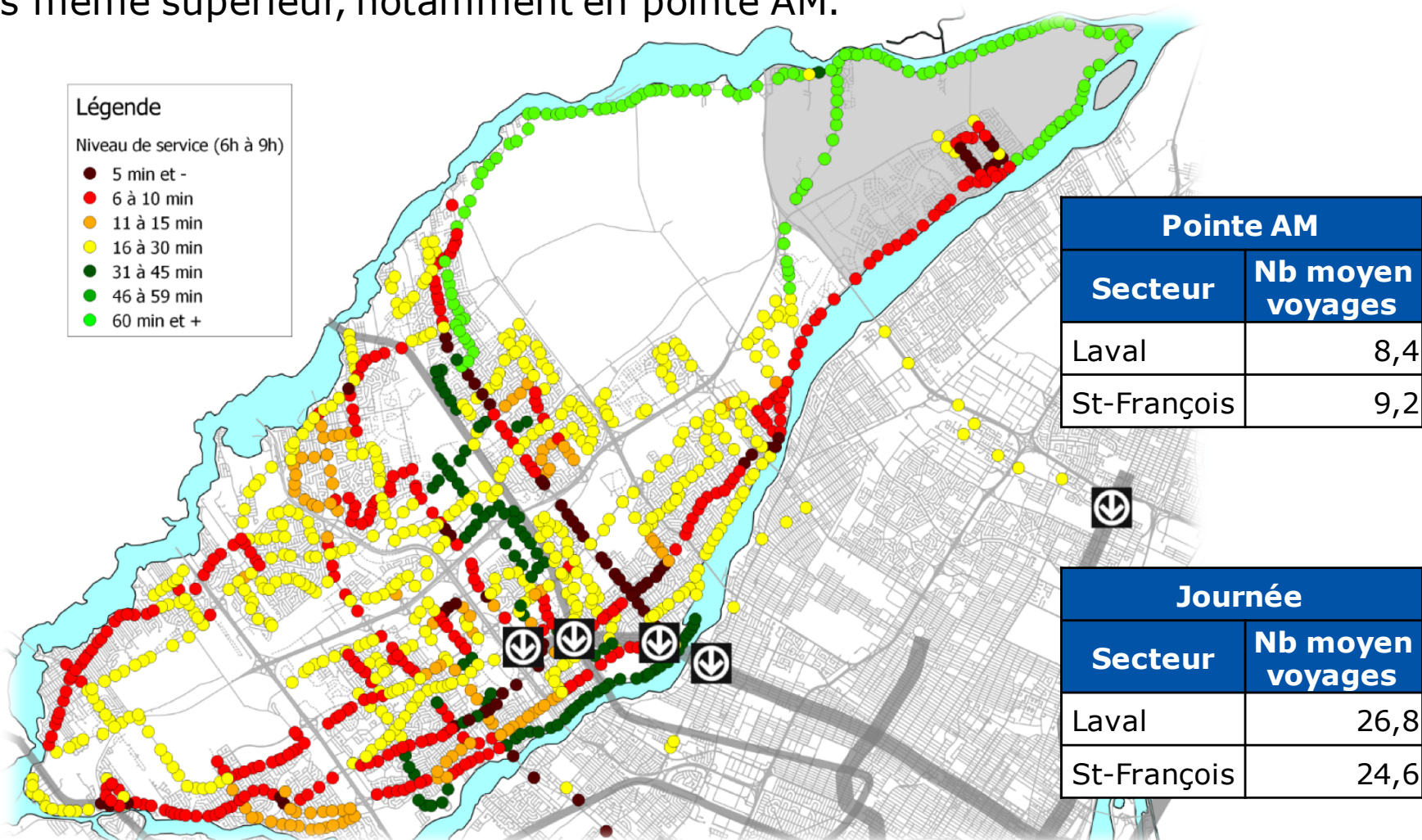
- 6 lignes desservent le secteur de Saint-François avec 247 voyages par jour.
- 2 lignes express en pointe



Niveau de service – Pointe AM

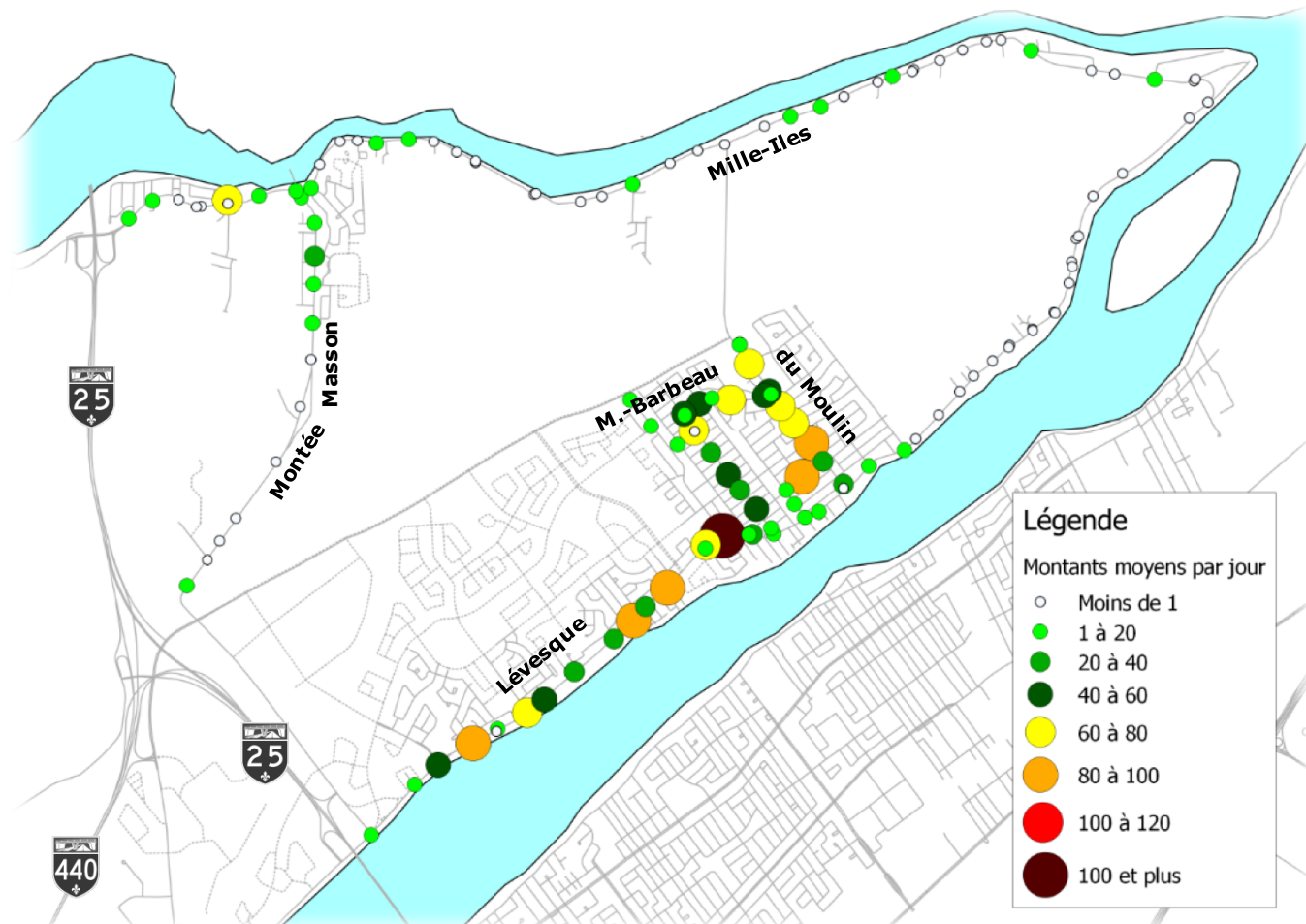
Vers les stations de métro

- Le service à Saint-François est semblable à l'ensemble de l'île de Laval et parfois même supérieur, notamment en pointe AM.



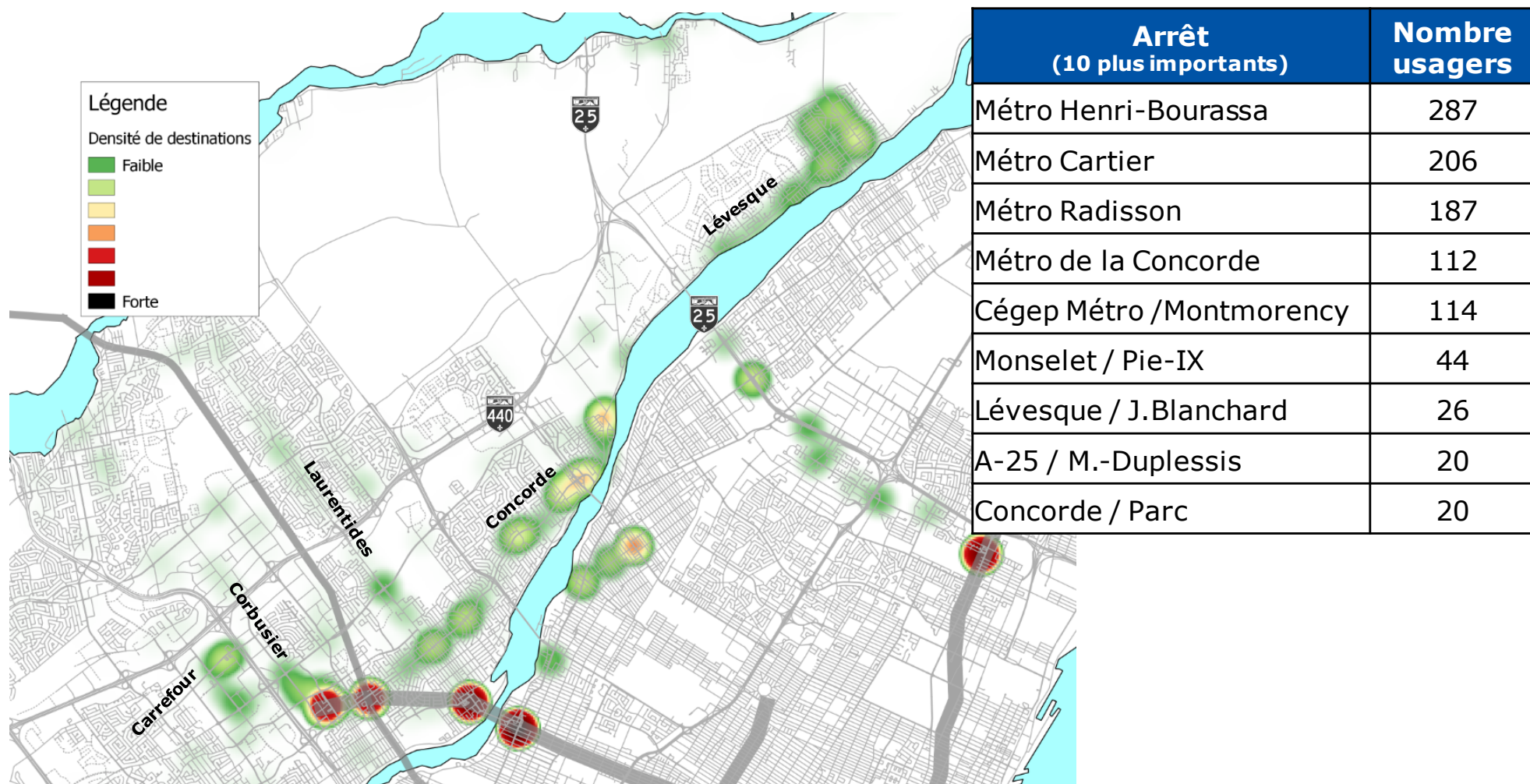
Montants moyens par jour aux arrêts

- La majorité des montants se fait dans le cœur de Saint-François, soit le long des axes du Moulin, Marius-Barbeau et Lévesque.
- Très peu d'usagers embarquent sur la Montée Masson, et sur la pointe de l'île.



Descendants moyens par jour

- Les stations de métro sont les principales destinations des usagers provenant du secteur Saint-François.



Évolution du service en 5 ans

- L'évolution du service sur 5 ans est supérieure à Saint-François que pour l'ensemble de l'île de Laval.

+18%
d'augmentation
en 5 ans pour
St-François

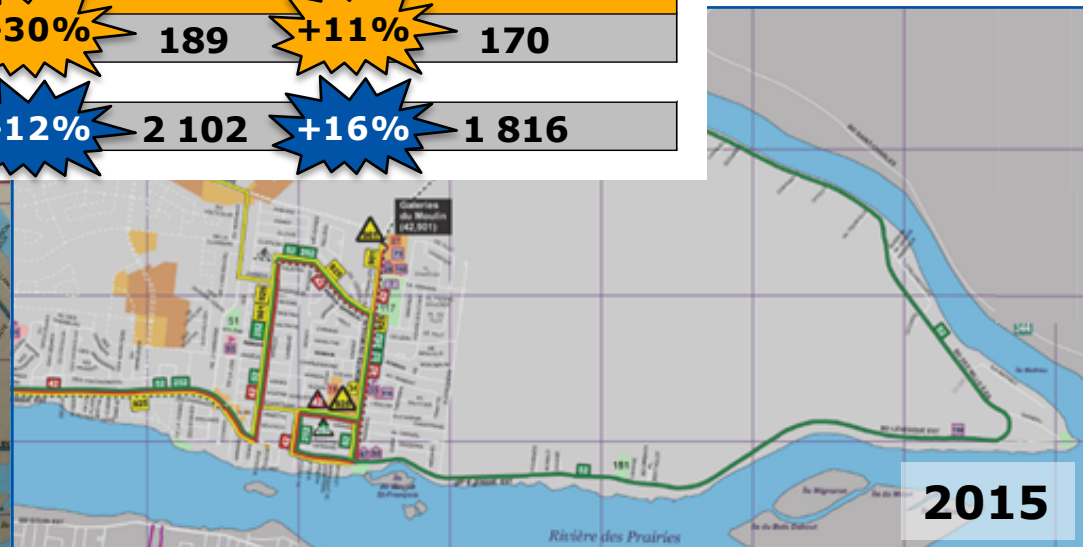
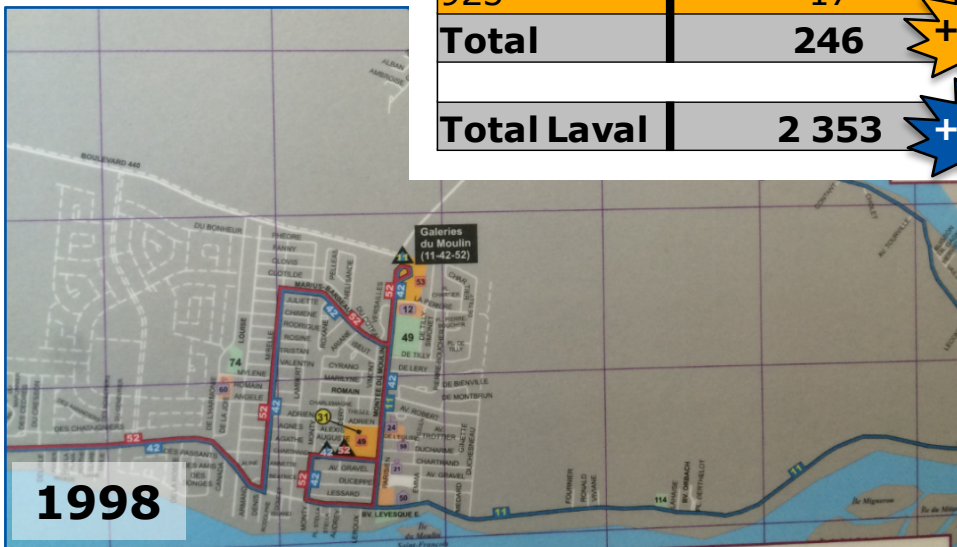
+6%
d'augmentation
en 5 ans pour
Laval

Ligne	2015		2014		2013		2012		2011		2010
	Août	Janvier	Août	Janvier	Août	Janvier	Août	Janvier	Août	Janvier	Août
22 (25)	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
42 +18 voy	118	110	109	108	105	104	102	102	101	100	100
52	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
252 +3 voy	20	20	20	21	21	21	21	17	17	17	17
901	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
925 +17 voy	17	17	17	16	16	16	16	12	12	--	--
Total	246	238	237	236	233	232	230	222	221	208	208

Évolution du service depuis le métro

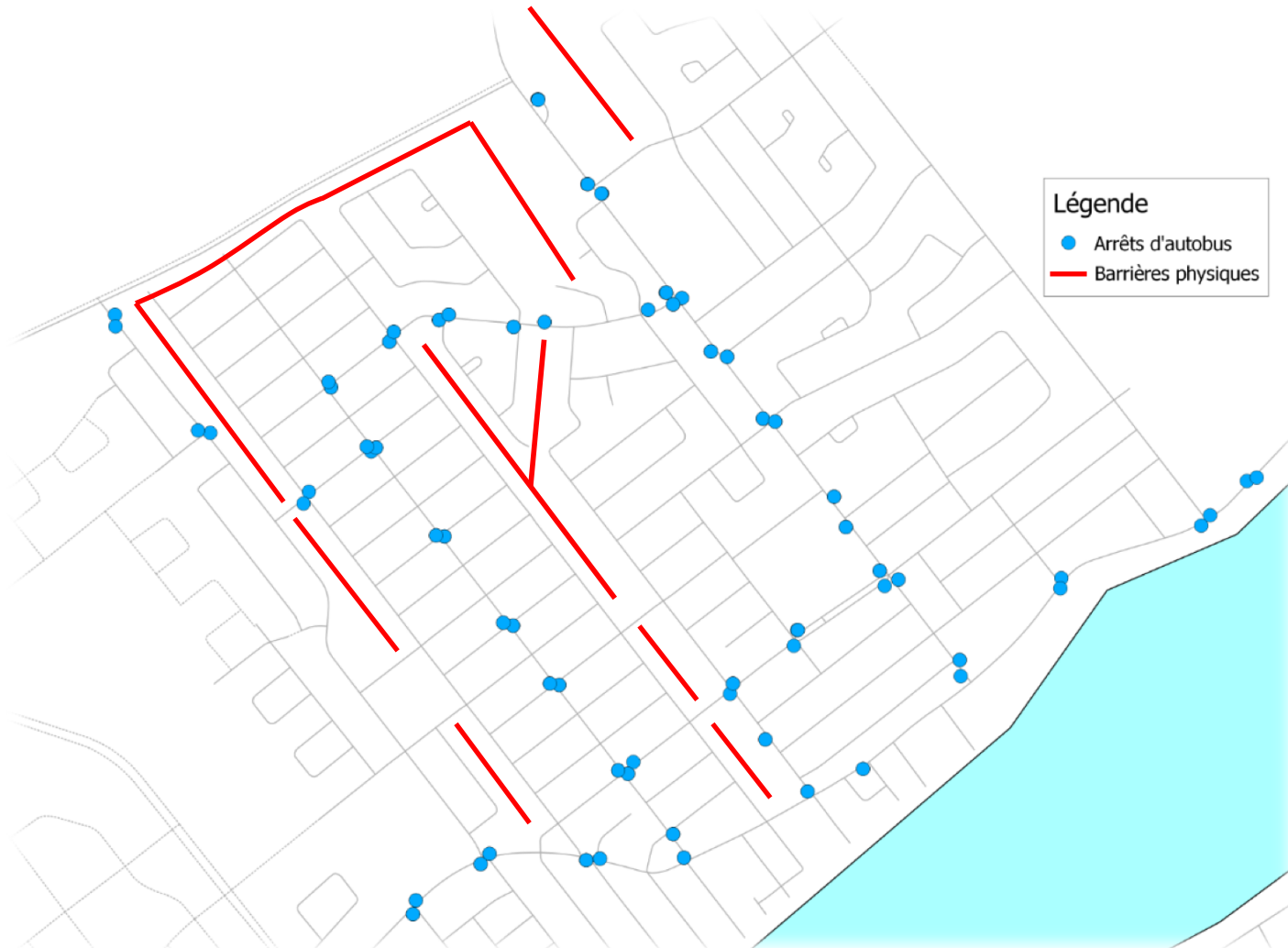
- Depuis l'ouverture du métro, le niveau de service à Saint-François est en forte croissance, celle-ci étant beaucoup plus forte que pour l'ensemble de l'île de Laval.

Ligne	Aujourd'hui	Après métro	Avant métro
	Août 2015	Août 2007	Août 2006
22 (25)	36	36	36
42	118	83	64
52	40	40	40
252	20	15	15
901	15	15	15
925	17	--	--
Total	246	+30% 189	+11% 170
Total Laval	2 353	+12% 2 102	+16% 1 816



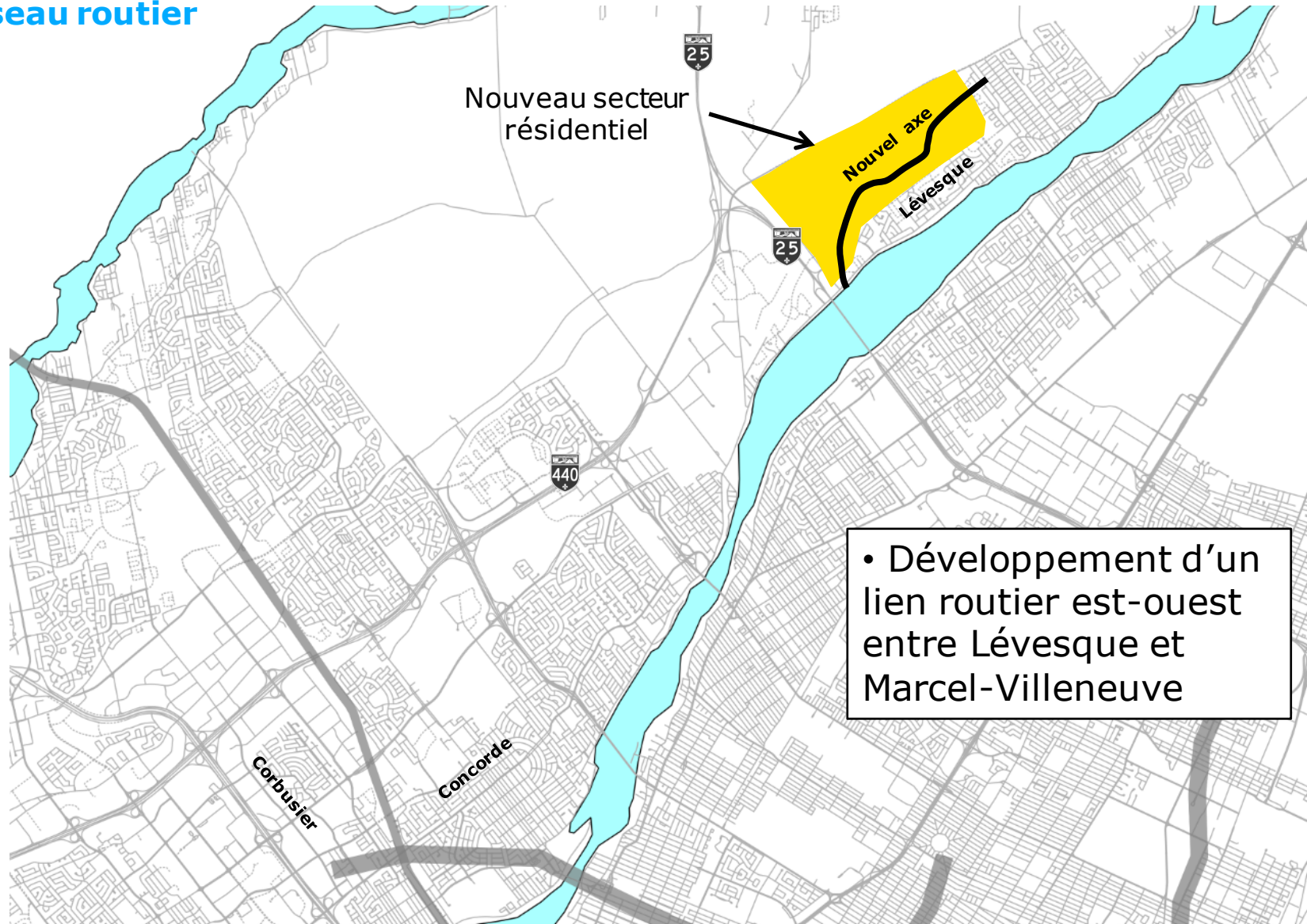
Trame de rues

- La trame de rue du quartier Saint-François rend la planification du réseau de la STL difficile par le manque de lien entre certaines rues.



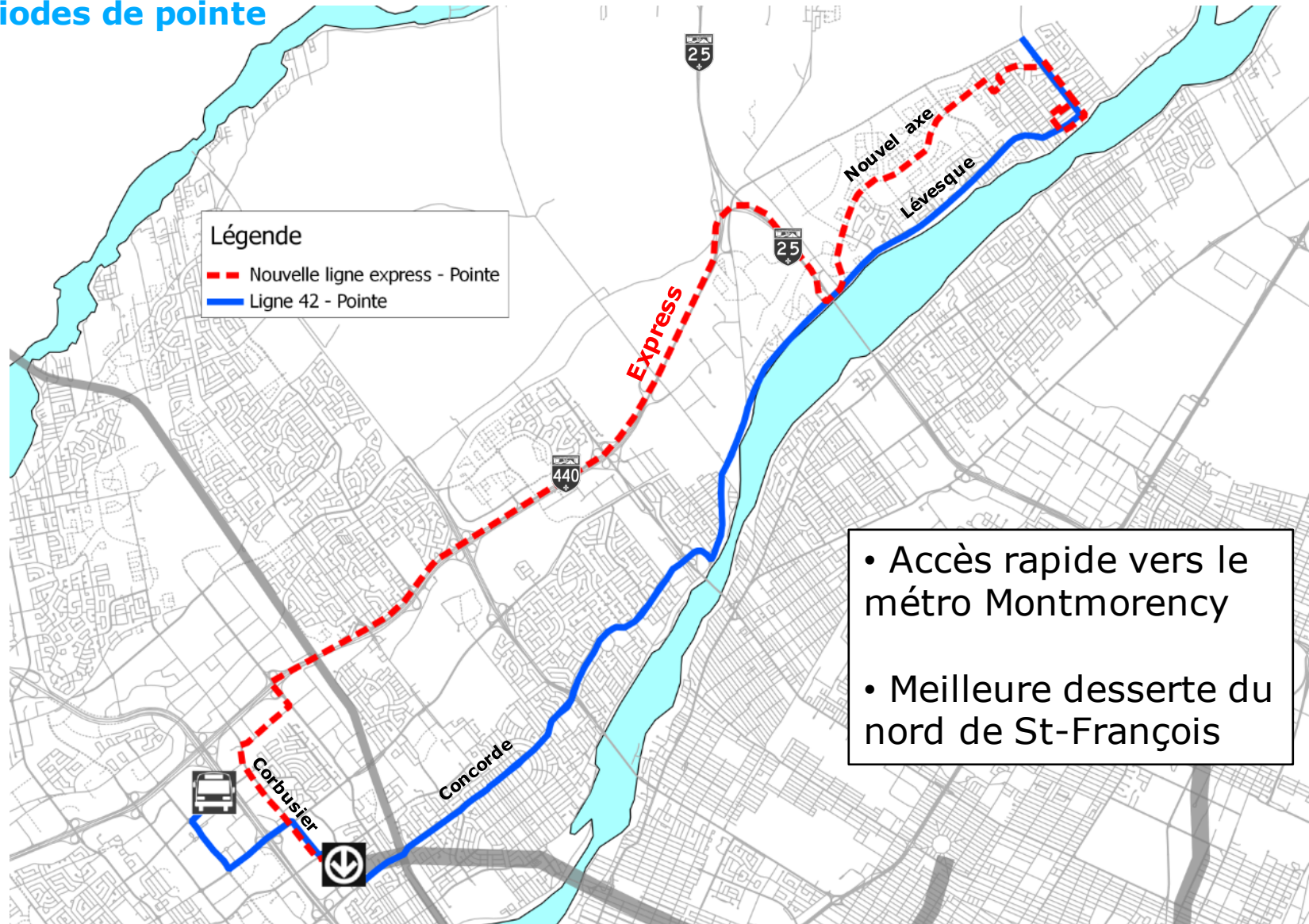
Développement moyen/long terme

Réseau routier



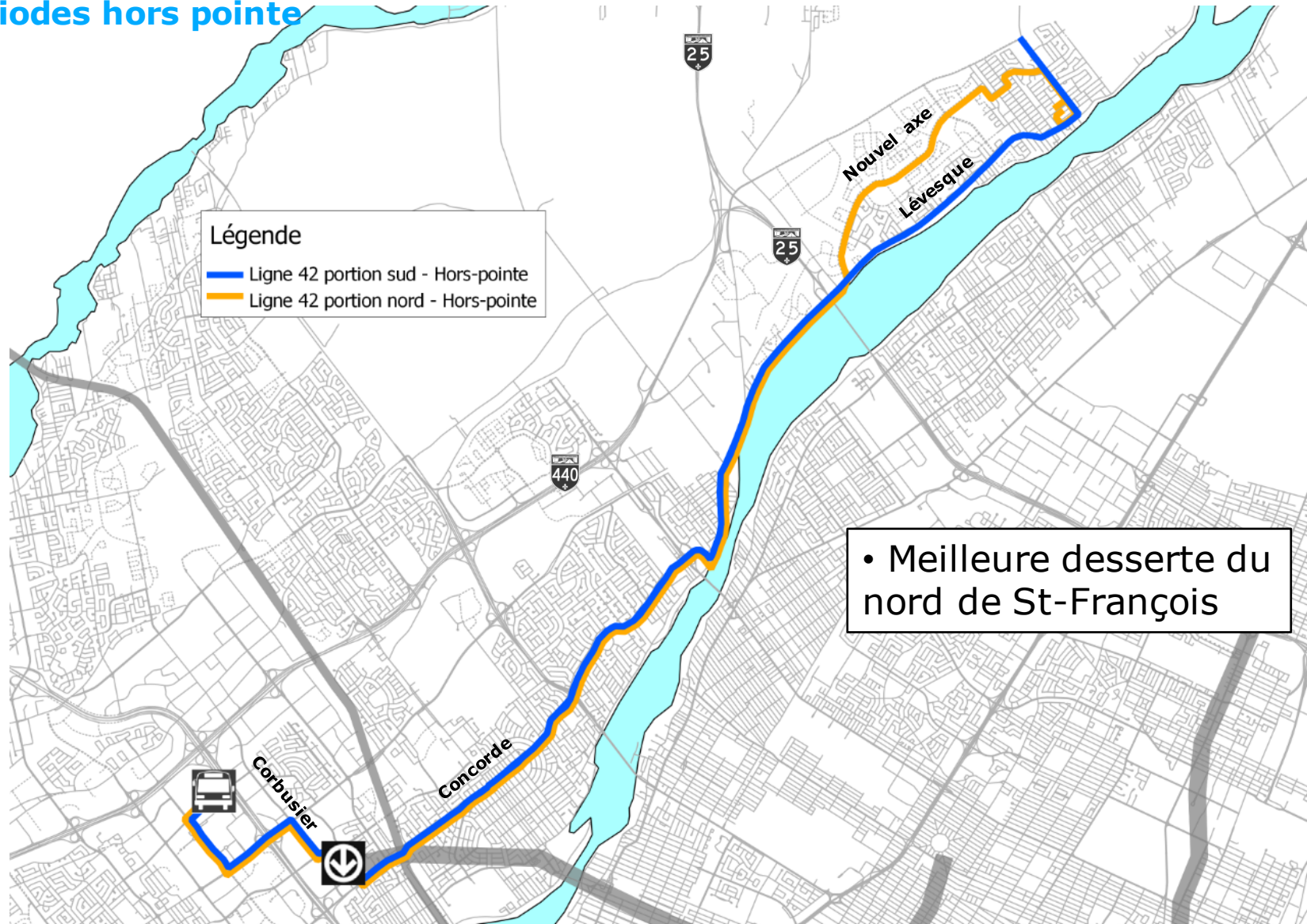
Développement moyen/long terme

Périodes de pointe



Développement moyen/long terme

Périodes hors pointe



Retour sur le comité « services et infrastructures »

CE DOCUMENT SERA ENVOYÉ À LA SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LAVAL (STL)

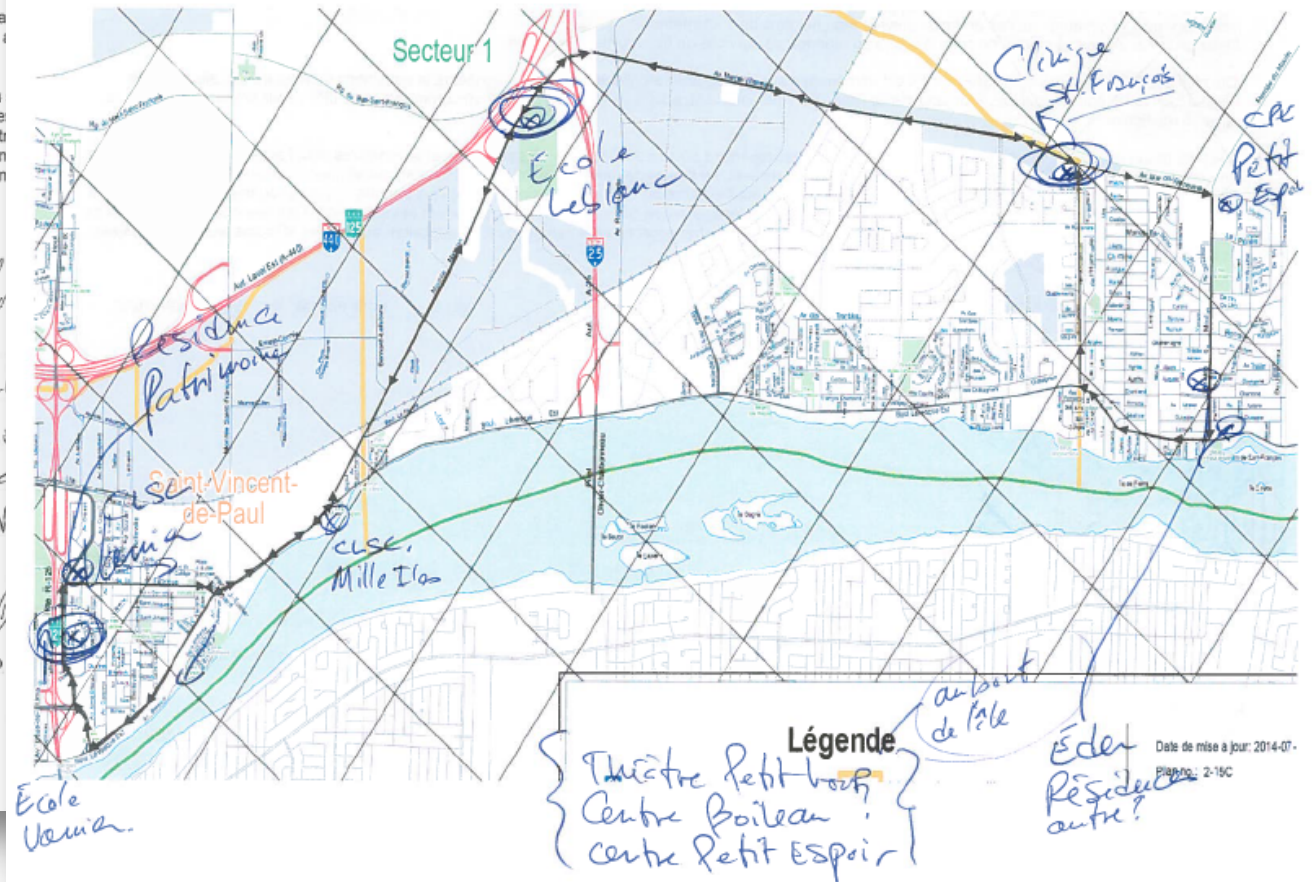
Depuis plusieurs années, Laval tend à prendre de l'expansion, spécialement. Cependant, le service du transport collectif n'a pas suivi le même rythme. Plus les résidentes et résidents de ces endroits, doivent marcher plus de 1 kilomètre. Des personnes âgées se privent de sortir à cause du manque de services de transport.

Qui plus est, la clinique médicale St-François est déménagée sur le boulevard, mais l'église, du centre commercial Les Promenades St-François. Présentement, il n'y a plus de clinique médicale.

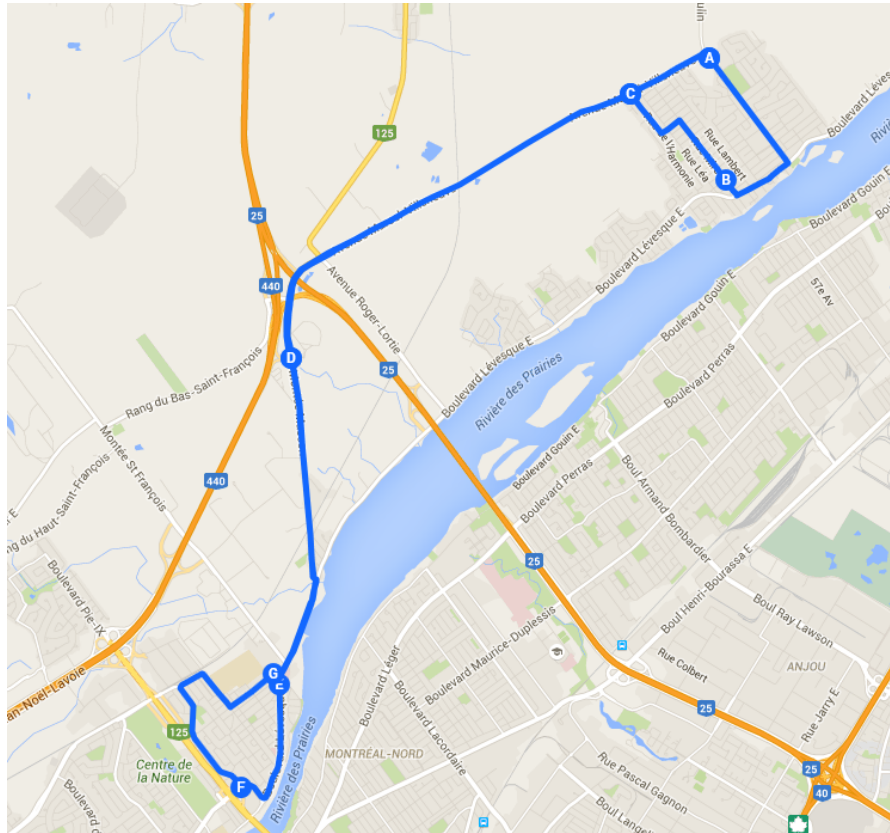
Il est important de relier les quartiers St-François Sud à St-François Nord où les déplacements sont difficiles de s'y rendre par les transports en commun actuels. Le but est de relier les activités sportives et culturelles, sont éparpillées d'un bout à l'autre de la ville à partir de l'avenue sur la rue Lapartière vers la Polyvalente Leblanc. Clinique, nouveau centre communautaire centralisé, St-François sera démunie de ses activités sportives et culturelles.

NO.	NOM ET PRÉNOM (MAJUSCULES)	ADRESSE
01	Pierre Proulx	8775 Ave. La
02	Richard Richard	8775 Robert
03	Alexis Gagné	8265 Rue L
04	Suzanne Ward Dufresne	8445 Marquis-boulevard
05	Yvette Simard	31044 Canada
06	Sylvia Lefebvre	8469, Ave. Grand
07	MEILLER MELANIE	1115 Duchesneau
08	Genevieve Bonneau	9627 Ave. J. L.
09	Mamie Anne Robit	270 du cresson
10	LALONDE SYLVIE	135 des SAPINS

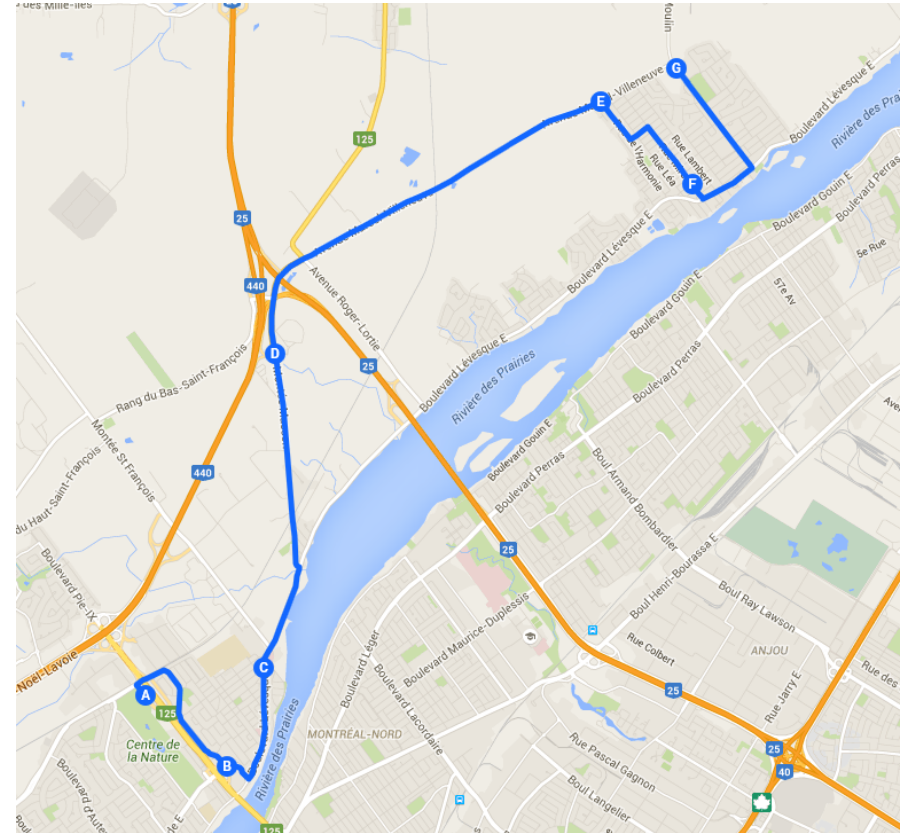
Tracé d'autobus suggéré à la STL afin de desservir les cliniques médicales Vanier et St-François ainsi que les Polyvalentes Vanier et Leblanc et les résidences l'Éden et le Patrimoine



Tests



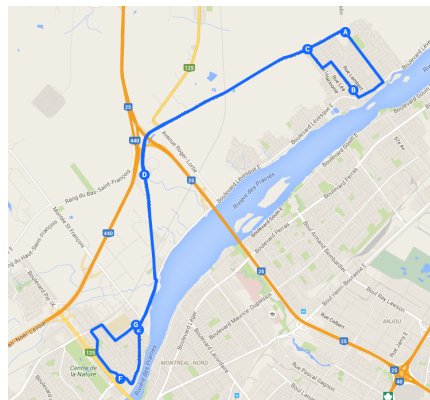
Scénario 1: Boucle



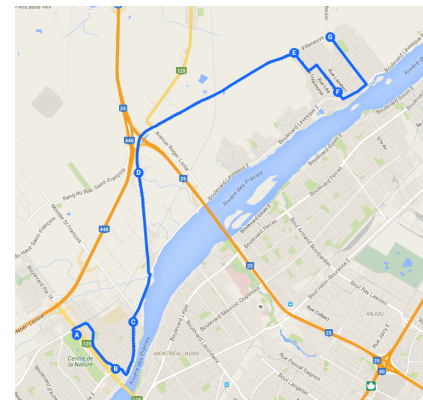
Scénario 2: Aller/Retour

Coût des scénarios évalués

Scénarios	Fréquence	Amplitude	Chauffeurs
1- Boucle	aux 30 min.	5:00 à 23:00	+9
1- Boucle	aux heures	5:00 à 23:00	+2
2- Aller/Retour	aux 30 min.	5:00 à 23:00	+5
2- Aller/Retour	aux 30 min.	9:00 à 23:00	+1



Scénario 1: Boucle



Scénario 2: Aller/Retour

Besoins à préciser

Très coûteux...

- Nécessaire de **préciser et prioriser les besoins**
 - Desserte du **Centre médical Laval** (1110 Vanier) se fait déjà bien en périodes de pointe
 - Desserte de l'**école Leblanc**: pour la rentrée et la sortie des classes (9:45 – 16:20)? OU pour des activités de soirée et/ou fin de semaine?
 - Desserte de la **clinique médicale S.-F.** (8048 Marcel-Villeneuve): heures d'ouverture?
 - Etc.
- Et d'envisager d'autres **alternatives**

Solution envisageable

Service de taxi collectif sur appel



Mode de fonctionnement du taxi sur appel



Réservez une place sur un départ qui est prévu à l'horaire du taxi **sur appel**, en communiquant avec la CO-OP Taxi de Laval, au numéro **450 688-8700**. La réservation doit être faite **30 minutes ou plus** avant l'heure du voyage.

Mentionnez qu'il s'agit d'une réservation pour le service de navette de taxi **sur appel** et fournir les informations suivantes à la CO-OP Taxi de Laval :

- l'heure de départ du voyage de taxi;
- le numéro de voyage correspondant qui est inscrit sur l'horaire;
- le numéro de votre carte **OPUS (Inscrit dans le côté supérieur droit de la carte)**;
- votre adresse et numéro de téléphone;
- le numéro de l'arrêt où vous voulez être cueilli (**embarquement**);
- le numéro de l'arrêt de votre lieu de **débarquement du taxi**.

Dans votre quartier, vous devez vous présenter à l'arrêt demandé selon l'heure indiquée sur l'horaire de votre taxi collectif sur appel. Veuillez noter qu'**en cas d'absence du client**, lors du passage du taxi à l'arrêt, le chauffeur **n'attendra pas**.

À l'embarquement, vous devez présenter votre carte **OPUS** au chauffeur de taxi pour vérification. Les clients **sans carte OPUS ne seront pas acceptés à bord** de la navette de taxi collectif. Pour utiliser la navette, l'**usager doit détenir la carte OPUS** avec un titre de transport en commun valide sur le réseau de la STL.

Questions ?